

ОБЩАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ТЭНОВ В БЛОК

УСТАНОВКА ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

- А. Слейте антифриз (тосол) из системы охлаждения, как минимум до уровня заглушки - порта для установки тэна.
- В. Удалите заглушку - порт для установки тэна.
- С. Очистите и высушите стенки отверстия под установку тэна. Удалите заусенцы, острые края и другие повреждения на установочной поверхности.
- Д. В зависимости от вида крепежа тэна, смажьте тонким слоем герметика все сопряженные элементы (резьбы, уплотнительные кольца, прокладки) и само посадочное гнездо для тэна.
- Е. Установите подогреватель на двигатель. **ВАЖНО! Нагревательный элемент тэна не должен касаться стенок полости и других внутренних элементов двигателя.**

ПОДКЛЮЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ПИТАНИЯ

- А. Подсоедините кабель питания к тэну и зафиксируйте место контакта (затянув от руки гайку крепежа, если используется резьбовое соединение тэна и кабеля, или специальным кольцом фиксатором для без резьбового соединения).
- В. Проложите кабель в удобное вам место подключения к сети и зафиксируйте его ремешками стяжками для того, чтобы предотвратить повреждение и натяжение. Держите кабель подальше от горячих поверхностей и движущихся элементов двигателя. При необходимости используйте защитный кожух для кабеля питания.



Не подключайте подогреватель к источнику питания до заполнения двигателя охлаждающей жидкостью и полного удаления воздушных пробок!

ИСПЫТАНИЕ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

- А. Заправьте систему охлаждения антифризом (тосолом), при необходимости заменив его на новый. Запустите двигатель и дайте ему поработать 15-20 минут до открытия термостата и полного устранения воздушных пробок.
- Дайте двигателю остыть. Проверьте место установки тэна на предмет течи. При обнаружении, устраните течь.
- Б. Подключите подогреватель к источнику питания и проверьте его правильную работу. Блок возле подогревателя должен нагреться.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- А. Подключайте подогреватель в соответствующий источник питания с учетом его мощности и силы тока, указанных на этикетке подогревателя.
- Во избежание поражения электрическим током постоянно проверяйте вилку и сам кабель подключения на предмет повреждений или износа.
- В. Во избежание повреждений подогревателя, отключайте его питание перед каждым запуском двигателя.

ТЭНЫ С РЕЗЬБОВЫМ СОЕДИНЕНИЕМ



- A. Слейте охлаждающую жидкость.
- B. Удалите заглушку (см. инструкцию к подогревателю).
- C. Нанесите на резьбу тефлоновую ленту (нить) или герметик.
- D. Закрутите подогреватель в двигатель.

ТЭНЫ С КРЕПЛЕНИЕМ В ВИДЕ ПЛАСТИН



- A. Слейте охлаждающую жидкость.
- B. Удалите заглушку-пластину (см. инструкцию к подогревателю).
- C. Почистите поверхность отверстия и площадку рядом с ним.
- D. Нанесите герметик на прокладку, на пластину и на поверхности двигателя.
- E. Вставьте подогреватель в двигатель. Затяните болты.

ТЭНЫ С ПРОБКой (ЗАГЛУШКОЙ)



- A. Слейте охлаждающую жидкость.
- B. Удалите заглушку.
- C. Почистите и отполируйте отверстие.
- D. При наличии стопорного кольца, нанесите на него тонким слоем смазку. Также смажьте отверстие для заглушки. Если заглушка просто вдавливается в отверстие, нанесите на него тонким слоем высокотемпературный фиксирующий герметик.
- E. Вставьте подогреватель в двигатель. Вдавите подогреватель рукой, установите его в нужное положение, затем запрессуйте его с помощью необходимых инструментов до тех пор, пока фланец не выровняется с блоком двигателя.

* Детализацию установки конкретной модели тэна смотрите в инструкции, что идет вместе с товаром.